

Mode d'emploi Chauffe-eau Truma BS 10/ BS 14

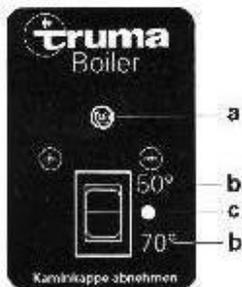
à gaz liquéfié

Mode d'emploi

Avant la mise en service, observer impérativement le mode d'emploi et les "Instructions d'emploi importantes". Le détenteur du véhicule porte la responsabilité d'une utilisation conforme de l'appareil.

L'autocollant jaune joint à l'appareil et portant les remarques d'avertissement doit être apposé dans le véhicule par l'installateur ou le détenteur en un endroit bien visible de chaque utilisateur (par ex. sur la porte de la penderie). Si nécessaire, réclamer l'autocollant auprès de Truma.

Attention: Quand le chauffe-eau est hors service, toujours mettre en place le cache de cheminée! **En cas de risque de gel, vidanger le chauffe-eau !** Aucun recours en garantie pour les dégâts dus au gel !.

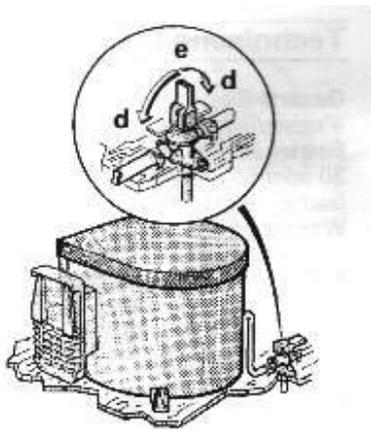


Pièce de commande

a = lampe-témoin vert/rouge (service/panne>

b = chauffe-eau „Marche" 500C ou 700C

c = chauffe-eau ,Arrêt'



Soupage de sûreté de vidange

d= Levier en position "fermé"

e = Levier en position "vidange"

Remplissage du chauffe-eau

1. Vérifier Si la soupape de sûreté/de vidange dans la conduite d'arrivée d'eau froide est bien fermé: levier horizontal, position (d).
2. Ouvrir le robinet d'eau chaude dans la cuisine ou la salle d'eau. Le cas échéant, placer le levier du mitigeur manuel ou thermostatique sur "chaud".
3. Contacter le courant pour la pompe à eau (interrupteur principal ou interrupteur de la pompe).
Laisser les robinets ouverts jusqu'à ce que l'eau ait déplacé l'air dans le chauffe-eau, ait rempli ce dernier et coule.
En cas de gel, un bouchon de glace causé par le gel d'un reste d'eau dans le chauffe-eau peut empêcher le remplissage. En allumant brièvement le chauffe-eau (max. 2 minutes), on peut le dégeler. Pour dégeler des conduites, chauffer l'habitable.

Mise en service

Attention: Ne jamais faire fonctionner le chauffe-eau vide!

1. Retirer le cache de cheminée.
2. Ouvrir la bouteille de gaz et le robinet à fermeture rapide dans la conduite d'alimentation.
3. Contacter le chauffe-eau sur le commutateur de la pièce de commande (b) ; la lampe -témoin verte (a) s'allume.
4. Si la conduite d'alimentation en gaz contient de l'air, il peut être nécessaire d'attendre jusqu'à une minute avant que le gaz accède effectivement au brûleur. Si, pendant ce temps, l'appareil signale un "Défaut", répéter le processus de démarrage après avoir coupé l'appareil attendre 5 minutes.

Arrêt

Eteindre le chauffe-eau (c). Mettre en place le cache de cheminée. En cas de risque de gel, vidanger le chauffe-eau. Si le chauffe-eau reste inutilisé de façon prolongée, fermer le robinet à fermeture rapide dans la conduite d'amenée de gaz et fermer la bouteille.

Vidange du chauffe-eau

1. Couper le courant à la pompe à eau (interrupteur principal ou interrupteur de la pompe).
2. Ouvrir les robinets d'eau chaude dans la cuisine et la salle d'eau.
3. Ouvrir la soupape de sûreté/de vidange : placer le levier à la verticale (e).
4. Maintenant, le chauffe-eau se vide directement vers l'extérieur. Vérifier que l'eau s'évacue complètement (10 ou 14 litres)

Maintenance

Nota: Le réservoir d'eau est en acier inoxydable VA (compatible avec les denrées alimentaires). Pour éviter une infestation de microorganismes, nous recommandons de chauffer le chauffe-eau à 70°C à intervalles réguliers et de ne pas utiliser l'eau comme eau potable.

Pour le détartrage du chauffe-eau, utilisez du vinaigre ou de l'acide formique, que vous versez dans le chauffe-eau par la conduite d'arrivée d'eau. Laisser agir l'acide, puis rincez soigneusement le chauffe-eau à l'eau claire. Pour la désinfection, nous recommandons "CertisilArgento" ; les autres produits, en particulier ceux dégagant du chlore, sont inadaptés.

Lampe-témoin rouge "panne"

En cas de défaut, la lampe témoin rouge (c) s'allume. Les causes peuvent être par ex. un manque de gaz, de l'air dans les conduites, que le contrôleur de surtempérature a réagi, etc. Le réarmement s'effectue par arrêt - attendre 5 minutes - et remise en marche du système.

Instructions d'emploi importantes

1. Si la cheminée débouche au voisinage d'une trappe ouvrante ou d'une fenêtre, ces dernières doivent être maintenues fermées quand le chauffe-eau est allumé. Observer la plaque d'avertissement.
2. Quand le chauffe-eau est inutilisé, obturer la cheminée avec le cache. En cas de non observation, le fonctionnement de l'appareil peut être gêné par de l'eau, des impuretés ou des insectes.
De telles anomalies ne sont pas couvertes par la garantie. Retirer impérativement le cache avant de remettre le chauffe-eau en service!
3. En cas de défaut de l'électronique, nous retourner la platine dans un récipient bien capitonné. En cas de non-observation, perte de la garantie.
Comme pièce de rechange, n'utiliser que la platine d'origine pour chauffe-eau Truma.
4. Si l'on n'utilise que le circuit d'eau froide, sans chauffe-eau, le réservoir de ce dernier se remplit d'eau néanmoins. Pour éviter des dégâts par le gel, il faut actionner la soupape de sûreté/de vidange pour évacuer l'eau, même si le chauffe-eau n'était pas en service. Une autre possibilité consiste à intercaler des robinets d'arrêt sur les raccordements d'eau chaude et froide

Instructions de sécurité d'ordre général

En cas de fuites dans l'installation à gaz ou d'odeur de gaz:

- **Eteindre l'appareil**
- **Fermer la bouteille de gaz**
- **Ouvrir la fenêtre**
- **Ne pas actionner de commutateurs électriques**
- **Faire contrôler l'ensemble de l'installation par un spécialiste**

1. Les réparations ne doivent être effectuées que par un spécialiste.

2. Toute modification que l'on apporte à l'appareil (y inclus les tuyaux d'évacuation ainsi que la cheminée), ou l'emploi des pièces de rechange et des accessoires fonctionnels qui ne sont pas des pièces originales Truma, ainsi que l'inobservance des instructions de montage et du mode d'emploi a pour conséquence l'expiration de la garantie et

l'exonération de la responsabilité. En outre, l'autorisation d'utiliser l'appareil est annulée et entraîne dans de nombreux pays l'annulation de l'autorisation pour tout le véhicule.

3. La pression de service de l'alimentation en gaz 30 (resp. 28/37) ou 50 mbar doit correspondre à la pression de service de l'appareil (voir plaque de fabrication).

4. En Allemagne, les appareils à gaz liquéfié doivent satisfaire à la fiche de travail DVGW G 607.

Le contrôle de l'installation à gaz doit être répété tous les 2 ans par un expert en matière de gaz liquéfiés (en Allemagne, un spécialiste DVFG, TUV ou DEKRA). Le contrôle doit être confirmé sur l'attestation d'après les fiches de travail DVGW G 607 L'initiative du contrôle incombe au détenteur du véhicule.

5. Dans les autres pays, il faut respecter les règlements en vigueur. Pour votre sécurité, il est nécessaire que l'appareil et l'ensemble de l'installation soient contrôlés régulièrement (au moins une fois tous les deux ans) par un spécialiste.

6. Lors d'un ravitaillement en carburant et au garage, l'appareil doit être éteint.

7. Lors de la première mise en service d'un appareil neuf, on observe passagèrement un léger dégagement d'odeur et de fumée. Il est judicieux de régler alors immédiatement l'appareil à la pleine puissance et de bien aérer le local.

8. Un bruit de combustion inhabituel ou un décollage de la flamme sont l'indice d'un défaut du détenteur et rendent nécessaire un contrôle de ce dernier.

Pour les installations à gaz utilisées en R.F.A., seuls sont autorisés les détenteurs prescrits par la norme DIN 4811 et comportant une soupape de sécurité. Nous préconisons le détenteur pour véhicules DUB de Truma ou, pour les installations à deux bouteilles dans des caissons accessibles de l'extérieur seulement, le TrumaDuomatic avec commutation automatique sur la réserve. Les détenteurs Truma ont été étudiés spécialement pour le rude service dans des caravanes, des bateaux et des véhicules motorisés. A côté de la soupape de sécurité, ils sont dotés d'un manomètre, avec lequel on peut vérifier l'étanchéité de l'installation.

Branchez toujours très soigneusement à la main les détenteurs aux bouteilles de gaz. Aux températures voisines de 0°C et en dessous, il est recommandé d'utiliser des détenteurs avec système de dégivrage (Eis-Ex). Vérifier régulièrement que les flexibles de raccordement du détenteur ne sont pas fissurés. Pour le service en hiver, n'utiliser que des flexibles spéciaux résistant au froid. Les bouteilles de gaz doivent toujours être verticales!

Caractéristiques techniques

Nature du gaz: gaz liquéfié (propane/butane)

Pression de service: 30 ou 50 mbar (Voir plaque signalétique)

Capacité en eau: 10 ou 14 Liter

Temps de chauffage jusqu'à env. 70°C: env. 35 min. (10 litres) env. 50 min. (14 litres)

Pression d'eau jusqu'à 2,8 bar max.

Puissance de chauffage nominale: 1500W

Consommation de gaz: 120 g/h

Consommation de courant sous 12V: Allumage : 0,17 A, Mise en température: 0,08A, Veille : 0,04 A

Déclaration de conformité

Le chauffe-eau Truma a été examiné et homologué par le DVGW et satisfait à la directive CE sur les appareils à gaz <90/396/CEE) ainsi qu'aux autres directives CE Pour les pays de la CE, le numéro d'identification CE a été délivré:

Numéro d'ident. de produit:

CE-085AP0038